

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

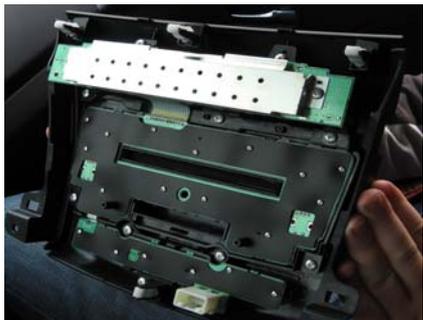
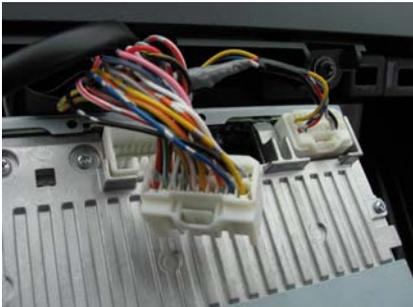
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

Mitsubishi	Peugeot	Citroen
Outlander (II Gen., 2006-)	4007 (2007-)	C-Crosser (2007-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

Zum Beispiel am Radiostecker:

 <p>1. Lüftungsgitter herausziehen (links und rechts)</p>	 <p>2. Schrauben links und rechts lösen</p>	 <p>3. Bedienelement nach vorne abziehen</p>
 <p>4. Befestigungsschrauben lösen und Radioteil herausziehen</p>	 <p>5. CAN Bus am Radiostecker</p>	<p>CAN Bus am 20 pol. Radiostecker:</p> <p>CAN high: orange/silber geringelt CAN low: weiß/silber geringelt</p>



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: orange-silber
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: weiß-silber
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.